

PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL “PISTA DE PATINAJE”

Antecedentes:

El **Club de Patinaje de Cozumel** se crea el 23 de marzo del 2009 de forma oficial, por iniciativa de los deportistas que representaron a Cozumel y al estado de Quintana Roo (Selección de Patinaje de Quintana Roo 2001-2003) y personas que tienen el interés en este deporte de alto rendimiento que es el Patinaje sobre ruedas a velocidad.

Teniendo como principal fin fomentar, instruir y desarrollar este deporte, que ha dado excelentes resultados, en los atletas cozumeleños.



El patinaje Sobre ruedas a Velocidad tiene presencia en CZM desde 1998, CZM fue en los periodos del 2001 al 2003 que CZM era el que daba los representantes en las competencias nacionales para el Estado de Q.Roo.

En el año 2001 se contaba con la selección de patinaje de Cozumel que estaba bajo la dirección del entrenador Sergio Quevedo, esta selección a pesar de tener muy poco respaldo, ya que el deporte no era un asunto al cual de se le prestara la importancia

Reconocimiento de Addner Ceballos Góngora, Campeonato Nacional celebrado en la ciudad de México en el 2002.

debida, obtuvo resultados altamente deseables, siendo esta selección la que represento al estado de Quintana Roo en competencias nacionales.

Podemos mencionar:

- Chetumal representando a Cozumel en las regionales en cinco ocasiones, competencias en las cuales resultaron como representantes estatales. Marzo 2001
- Mérida olimpiada representando a quintana roo Julio 2001
- México nacional representando a quintana roo Febrero 2002



Debido a falta de respaldo, no se asistieron a diversas competencias nacionales. Un incidente ocurrió en el viaje de regreso después de ir representar al Estado de Quintana Roo, culminada su representación, les dejaron en la ciudad de Chetumal, siendo ellos cozumeleños, dejando a

los menores en una situación de abandono. Echo por el cual los padres retiraron a sus hijos de la selección de patinaje de Cozumel, la cual se había convertido en la representante del Estado de Quintana Roo, llegando a su fin esa etapa del patinaje a velocidad en Cozumel y el estado de quintana roo.

El lunes 23 de Marzo del 2009 con iniciativa de **Luis Enrique Ceballos, Alejandro Nicolás Be, Addner Yamir Ceballos, y Sebastián Moreno Góngora**, se inicia de forma oficial el patinaje en Cozumel, intentando tener el respaldo de la dirección de deportes, se realiza una ceremonia de inauguración a lo que se llamaría ESCUELA DE PATINAJE A VELOCIDAD DE COZUMEL.

Resumen cronológico:

- Los entrenamientos se iniciaron en la **unidad deportiva independencia**, donde se realizaba entrenamiento físico y de técnica a cargo de **Luis Enrique Ceballos, Alejandro Nicolás Be y Sebastián Moreno Góngora** como entrenadores. No se contaba con el equipo de patinaje ni un espacio, se tramitaron permisos para hacer uso de la pista de atletismo para el acondicionamiento físico.
- Posteriormente se nos reubico en la **unidad deportiva revolución**, a cargo de **Luis Enrique Ceballos y Sebastián Moreno Góngora** como entrenadores, posteriormente **Alejandro Nicolás Be** reintegro el equipo de entrenadores. Se tenía a préstamo la cancha de futbol rápido, la cual se encontraba en mal estado, se contaba con 1 par de patines profesionales, a pesar de las condiciones del lugar y de las personas con actitudes agresivas que lo frecuentaban, se continuó entrenando. Cabe mencionar incidentes que se dieron con personas con actitud vandálica que agredía verbalmente a las patinadoras ya que en su mayoría eran niñas, llegando incluso a agredir a los entrenadores, por lo cual recurrimos en más de una ocasión a las autoridades del orden, las cuales en una ocasión rechazaron la valides de los permisos que se tenían para el uso del espacio. Por lo que se solicito la presencia de un policía en las horas de entrenamiento por medio de un oficio a la dirección de deportes y otro a la dirección de seguridad pública. Se conto con presencia policiaca en 2 ocasiones solamente.
- Nos cambiamos a la **30 Avenida Sur** (Pedro Joaquín Coldwell) a cargo de **Alejandro Nicolás Be y Sebastián Moreno Góngora** como entrenadores, posteriormente en el tramo nuevo que conectaba con la 65 av. Sur. Las razones fueron rescatar el desarrollo de los pocos patinadores que por ese entonces asistirían a la copa nacional playa del Carmen en su segunda edición, y para evitar incidentes vandálicos. Para esas fechas los padres de la mayoría de los menores ya había retirado a sus hijos del club, para no poner en riesgo la integridad de los sus hijos que en su mayoría eran menores del sexo femenino. Solo quedando con los que irían a representar a Cozumel en la Copa playa del Carmen, y para rescatar al club que estaba mermando la afluencia de los atletas debido a que los padres no deseaban poner en peligro a sus hijos, se decidió entrenar en carretera de forma habitual de lunes a viernes, en los horarios de 4:00 pm a 6:00 pm, incluso más tarde. En las competencias **Víctor O. Pech** alcanzo el Bronce.
- **Unidad deportiva Bicentenario**, a cargo de **Alejandro Nicolás Be y Sebastián Moreno Góngora** como entrenadores posteriormente **Luis Enrique Ceballos** reintegro el equipo de entrenadores. Se obtuvo a préstamo el andador, se tiene como ventaja que no hay autos

« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO

circulando, pero se tienen postes, arboles, personas que son obstáculos permanentes. **Víctor O. Pech y Eliel Franco Abirrached** formaron parte del representativo de quintana roo en la ciudad de Puebla en el Campeonato Copa FEMAPAR de Carreras 2011, los días 12 al 15 de noviembre del 2010.

- El 14 de mayo del 2011, se tienen ya 2 modalidades en el club de patinaje, **patinaje de carrera** a cargo de los entrenadores **Alejandro Be y Sebastián Moreno** y la modalidad de **patinaje artístico** a cargo de **María Victoria Bacigaluppe**.
- Actualmente la modalidad de patinaje de carrera se prepara en el bicentenario, para el Campeonato FEMEPAR 2012, a realizarse en Noviembre del 2011 (certamen de puntos para el pre clasificatorio de olimpiada). **Víctor O. Pech** representara a quintana roo en la categoría Juvenil Menor, en 300 mts, 500 mts y Relevos con 2 patinadores de solidaridad (Enrique Pierre canales).

El club de patinaje de Cozumel a sigue enfrentado diversas carencias y retos. Un espacio digno seria una herramienta altamente aprovechada para obtener mejores logros deportivos y ampliación de número de practicantes del patinaje a velocidad en Cozumel.

El club de patinaje continuara con el desarrollo deportivo con el lema:

“ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD”



Patinaje de Carreras /Velocidad

El deporte del **patinaje de velocidad sobre patines en línea**, también llamado patín carrera, es una evolución del que se realizaba con patines clásicos.

Equipo del patinador

Compuestos por una bota fabricada con cuero o un material similar en su parte superior, y fibra de carbono en la parte inferior. En la bota se fija un chasis o plancha realizado en aluminio de alta calidad, que sirve de soporte a un número variable de ruedas (4 ó 3 legalmente) de diámetro variable (entre 80 y 110 mm legalmente) fabricadas con poliuretano.

Equipo de seguridad

Todos los reglamentos mundiales obligan a utilizar un casco homologado. De forma opcional, se pueden utilizar otras protecciones como rodilleras, coderas y guantes especiales más reconocidos como muñequeras para que por si un accidente este te proteja eso son los más importantes aunque los mundialistas solo utilizan el casco porque es obligatorio y en los nacionales se utilizan casco y manilletas

Traje de competición

Realizado en tejido que disminuya la resistencia al aire, como la Lycra, es similar en su aspecto al utilizado en ciclismo. Es generalmente usada en enterizo

Instalaciones para el patinaje

▪ Indoor

Estas competiciones son las que se realizan en instalaciones deportivas cubiertas con suelo de madera, no específicas para el patinaje de velocidad, en las que se marca un óvalo de unos 200 m de cuerda. Las marcas consisten en cuatro conos de plástico que los patinadores deben rodear por la parte más alejada del centro de la pista sin desplazarlos. Estos conos están situados de forma asimétrica: los dos que marcan la entrada de las curvas están colocados más cerca de los fondos del recinto; mientras que los dos conos que marcan la salida de las curvas se sitúan ligeramente más próximos al centro.

▪ Pista

Se llama "pista" el recorrido de competición que se encuentra en una instalación al aire libre o en una instalación cubierta y que presenta dos rectilíneos con el mismo largo, con dos curvas simétricas que tienen el mismo radio. Las pistas para llevar a cabo campeonatos del mundo deberán construirse en tamaños estándares y homologados por el CIC, siendo el largo de 200 mts.y el ancho de 6 mts. y dos rectilíneos con el mismo largo de 57,84 mt y dos curvas peraltadas simétricas con un radio interno de 13.42 mt y un desarrollo de las semi circunferencias de 42,16 mt cada una. En la parte interna de la pista, además de lo largo de 6 mt habra una area de seguridad de 50 cm , del mismo material de la pista (Largo total 6 mt + 50 cm). El area de seguridad de 50 cm. debe tener cintas adhesivas anti resbalones, colocadas en transversal a intervalos de 10 cm en las curvas y a 24 cm en los rectilíneos, ancho de 2-3 cm y de 2 mm de alto. Para obtener la homologación del CIC, para las pistas "estandard" se permitirá una tolerancia de cm.2 +/- por lo largo y cm.1 +/- por la altura de las curvas. Por cualquier ulterior detalle técnico se hace referencia al proyecto de pista "estandard" homologado y puesto a disposición por el CIC. La capa de una pista puede ser de cualquier material, perfectamente liso y no debe ser resbaladizo con el fin de no comprometer la seguridad de los atletas. La meta debe colocarse a 8 mt antes del comienzo de la curva y debe estar indicada por una línea blanca de 5 cm. de ancho. La pista debe ser cerrada por una protección alta 120 cm en policarbonato, posiblemente transparente, con una protección de los pies alta 20 cm destacada 2 cm del suelo. La protección debe observar unos criterios de seguridad para los atletas; entonces no debe presentar protuberancias en la parte interna de la pista y los accesos deben tener entrada hacia la parte externa.

- **Circuito cerrado**

comunmente llamado ruta, se realiza en una pista de pavimento con mas de 2 curvas, cuya anchura mínima debe ser de 6 m, y con una cuerda entre 400 y 1.000 m de longitud. Para celebrar campeonatos mundiales, la cuerda máxima será de 600 m.

- **Circuito abierto**

Recorrido que se realiza entre dos puntos diferentes, como puede ser una carrera en línea entre dos ciudades.

El Patinaje Artístico

El Patinaje artístico sobre ruedas es una disciplina deportiva de deslizamiento. Este deporte aparte de ser muy complejo por su gran capacidad de concentración, puede desarrollarse en varias categorías ya que combina elementos técnicos con facetas artísticas sobre patines de ejes. Una preparación física adecuada y la técnica son fundamentales para obtener óptimos resultados con un mínimo de esfuerzo y tiempo.

Además, el patinaje artístico contiene el acompañamiento musical, por lo que el patinador debe tener buen oído para sentir la música y adecuarla a sus movimientos. Las diferentes modalidades del patinaje artístico son: libre, escuela, danza, precisión, y show.

Los beneficios de practicar esta disciplina son mayor flexibilidad, ya que se existen pasos artísticos que se efectúan con las manos y piernas, fortalecimiento de los músculos de las piernas y muslos, fortalecimiento del torso especialmente el abdomen y la espalda, además de dotar de gran estética a la figura en general.

El patinar es una actividad que, además de muy divertida y que ayuda a mantener una buena forma física, por su entrenamiento dota de mucha disciplina a los deportistas.

El patinaje es la unión, de una forma variada, elegante y rítmica de todos los elementos propios del patinaje, como son: saltos, piruetas, pasos combinados y elementos de enlace.

En México este deporte se encuentra reglamentado por la Federación Mexicana sobre Patines de Ruedas, A.C. y cuenta con el aval de la Confederación Deportiva Mexicana, A.C.

Condiciones para el patinaje artístico sobre ruedas:

El Lugar apropiado para desarrollar dicha disciplina consta de un suelo alisado sin grietas para el buen desplazamiento de las ruedas, se utiliza piso de hormigón, terrazo, mosaico o parquet que a su vez puede tener una capa de rodadura en material plástico (poliuretano, resina sintética), la pista es similar a la de patinaje sobre hielo, a nivel de regulación internacional de este deporte, las pistas adecuadas para Patinaje Artístico es de unas medidas de 25 x 50 metros.

El recinto deberá ser cerrado, techado y debidamente aireado ya que las condiciones meteorológicas desfavorables ej. Lluvias u otras situaciones adversas impedirían que se desarrolle dicho deporte. Por lo general se utilizan gimnasios cerrados donde los patinadores tienen las instalaciones adecuadas para poder entrenar, y donde luego se desarrollan las muestras de patinaje.

Para las competencias de la especialidad Escuela, deberán estar impresos en la pista no menos de 4 (cuatro) juegos de 3 (tres) círculos, cada uno de 6 (seis) metros de diámetro (2 para competencia y 2 para práctica), y 2 (dos) juegos de bucles. El diámetro de los círculos de bucles será de 2.40 mts. (Dos metros con cuarenta centímetros). El ancho del trazado de las líneas de las circunferencias será de 0.02 mts. (Dos centímetros) como máximo y tangentes en sus ejes.

La ubicación del público deberá ser independiente de la zona marcada como pista, con el fin de no interferir en el accionar de los patinadores.

PATINODROMO PARA COZUMEL

Definición

Abreviaciones

FIRS: Federación Internacional de Roller Sports (<http://www.rollersports.org>)

CIC: Comité Internacional de Carreras, órgano técnico de la Federación Internacional de Roller Sports (F.I.R.S.). (<http://www.cic-roller.com>)

FEMEPAR: Federación Mexicana de Patines sobre Ruedas, A.C. (<http://www.femepar.org.mx>)

CARACTERISTICAS TECNICAS PARA LA CONSTRUCCION DE UNA PISTA STANDARD

Se llama “pista” el recorrido de competición que se encuentra en una instalación al aire libre o en una instalación cubierta y que presenta dos rectilíneos con el mismo largo, con dos curvas simétricas que tienen el mismo radio. Las pistas para llevar a cabo campeonatos del mundo deberán construirse en tamaños estándares y homologados por el CIC, siendo el largo de 200 mts. y el ancho de 6 mts. y dos rectilíneos con el mismo largo de 57,84 mt y dos curvas peraltadas simétricas con un radio interno de 13.42 mt y un desarrollo de las semi circunferencias de 42,16 mt cada una. En la parte interna de la pista, además de lo largo de 6 mt habrá una área de seguridad de 50 cm, del mismo material de la pista (Largo total 6 mt + 50 cm). El área de seguridad de 50 cm. debe tener cintas adhesivas anti resbalones, colocadas en transversal a intervalos de 10 cm en las curvas y a 24 cm en los rectilíneos, ancho de 2-3 cm y de 2 mm de alto. Para obtener la homologación del CIC, para las pistas “estándar” se permitirá una tolerancia de cm.2 +/- por lo largo y cm.1 +/- por la altura de las curvas. Por cualquier ulterior detalle técnico se hace referencia al proyecto de pista “estándar” homologado y puesto a disposición por el CIC. La capa de una pista puede ser de cualquier material, perfectamente liso y no debe ser resbaladizo con el fin de no comprometer la seguridad de los atletas. La meta debe colocarse a 8 mt antes del comienzo de la curva y debe estar indicada por una línea blanca de 5 cm. de ancho. La pista debe ser cerrada por una protección alta 120 cm en policarbonato, posiblemente transparente, con una protección de los pies alta 20 cm destacada 2 cm del suelo. La protección debe observar unos criterios de seguridad para los atletas; entonces no debe presentar protuberancias en la parte interna de la pista y los accesos deben tener entrada hacia la parte externa. **(ANEXO B, Reglamento Deportivo, FEMEPAR)**

La Pista

Se define como el recorrido de competición que se encuentra en una instalación al aire libre o en una instalación cubierta y que presenta dos rectilíneos con el mismo largo, con dos curvas simétricas que tienen el mismo diámetro radio.

Las pistas para eventos internacionales y Campeonatos del Mundo deben ser de las medidas estándar y certificadas por el CIC.

La capa de una pista puede ser de cualquier material, perfectamente liso y no debe ser resbaladizo con el fin de no comprometer la adherencia.

La línea de salida y meta deberán de estar señalizadas por una línea blanca de 5 cm. de ancho y nunca deberá de situarse en una curva.

El contorno externo que delimita las pistas debe protegerse con materiales aptos para evitar el peligro de las mismas. Por cada detalle técnico para la construcción de pistas hacer referencia al proyecto homologado por el CIC. **(Art. 110, Reglamento General del CIC, FIRS)**

La longitud de la pista

La longitud de la pista es de doscientos (200) metros con una tolerancia de +/- 2 cm. La longitud de la pista se mide en el borde interno.

PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO

La longitud de las dos rectas debe representar el 55% (+/- 2 m) del total de la longitud de la pista. La longitud de las curvas debe representar el 45 % (+/- 2 m) del total de la longitud de la pista.

La anchura de la pista

La anchura de la pista es de seis (6) metros (+/- 2 cm), medido desde el borde interno de la pista a la valla.

El perfil de la pista

En el perfil longitudinal de la línea recta, el 33% de la línea recta debe ser liso, y debe representar la mitad de la línea recta. Una tolerancia de +0.5% es admitida.

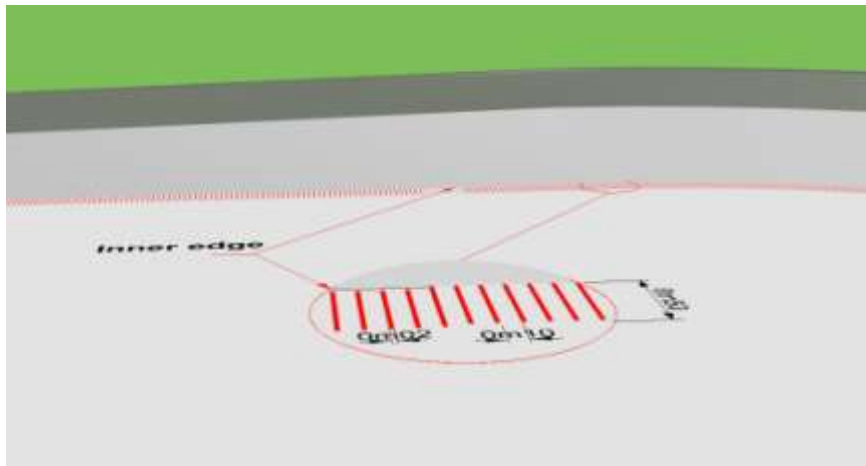
En el perfil transversal de la línea recta, la Parte lisa de la línea recta podría tener una curva transversal del un máximo del 1% desde el borde exterior al borde interior.

La superficie de la pista

La superficie de la pista podría ser realizada de cualquier material, siempre que sea perfectamente liso y no resbaladizo, y que no comprometa la seguridad de los patinadores.

La zona de no patinar

En la parte interior de la pista, una zona de no patinaje de 50 cm, se deberá prever además de los 6 m de ancho. (6m total ancho + 50 cm). Los 50 cm de la zona de no patinaje debe ser proporcionado con rayas autoadhesivas no resbaladizas, espaciadas cada 10 cm transversalmente, teniendo un mínimo de 2 cm de ancho y 2 mm de altura.



Las medidas de seguridad

1. La pista debe estar cerrada por una valla de policarbonato, (posiblemente transparente), siendo de ciento veinte (120) centímetros de altura, con un panel de seguridad de veinte (20) centímetros de altura y tres (3) cm de ancho, separado dos (2) cm del suelo.
2. La valla debe conservar las medidas de seguridad a los patinadores, por lo que no debe tener protuberancias peligrosas dentro de la pista, y las puertas deben abrir al exterior. La valla debe ser capaz de resistir a la caída de un grupo de patinadores.
3. La zona de seguridad debe ser respetada al menos en dos (2) metros por dentro del borde interno sin que ningún obstáculo pudiera representar un peligro para los competidores.

Pintura y publicidad en la pista.

La pintura y la publicidad no se permiten en la superficie de la pista. Sólo la línea de meta , la línea de salida y la zona de relevo se pueden imprimir en la pista.

La Línea de Meta

1. La línea de meta debe estar marcada con una línea blanca de cinco (5) cm. de ancho, debiendo no estar en una curva.
2. La línea de meta debe estar situada al menos a sesenta (60) metros del inicio de la recta

La zona de relevos

1. La zona de relevos estará asignada en la recta que contiene la línea de meta y una zona de espera será asignada para los patinadores que hagan el relevo. La zona de relevos se podrá extender más allá de la línea de meta hasta el final de la línea recta:
2. En pista, la zona de relevos comenzará en la mitad de la esquina y finalizará de la recta de meta.
3. La línea que señale la zona de relevos será señalada con línea blanca de dos (2) centímetros).

Pista para el Campeonato del Mundo

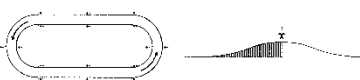
1. La pista debe estar construida según la forma estándar y certificada por el CIC:
 - Teniendo 200 metros de longitud
 - 6 metros de ancho
 - Dos rectas de 57,84 metros de longitud
 - Dos (2) curvas simétricas con un radio interior de 13,42 m y una longitud total de la semi circunferencia de 42,16 m cada una.
2. En la parte interior de la pista, una zona de no patinaje de cincuenta (50) cm, del mismo material de la pista, se debe prever además de los 6 m de ancho. (6m total ancho + 50 cm). Los 50 cm del área de no patinaje se deben prever con rayas autoadhesivas no resbaladizas, espaciadas cada diez (10) cm transversalmente, siendo un mínimo de 2 cm de ancho y 2 mm de altura o para utilizar como alternativa otro material que tenga los mismos objetivos.
3. La línea de llegada debe estar a 8 m antes del comienzo de la curva y deben ser marcadas con una línea blanca de cinco (5) cm de ancho.
4. Con el fin de obtener la certificación de CIC, en las pistas "estándar " se permitirá una tolerancia de +/- 2 cm de largo y +/- 2 mm de la altura de las curvas.
5. Para obtener información técnica adicional, consultar el modelo estándar www.rollersports.org

La certificación de las pistas

El CIC certificará las pistas estándar, en México la FEMEPAR, certifica las pistas a utilizarse en eventos nacionales, siguiendo el estándar del CIC.

PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO

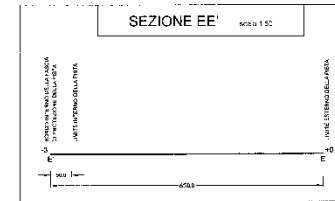
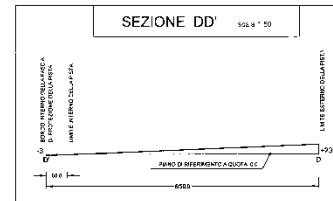
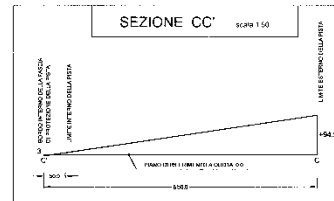
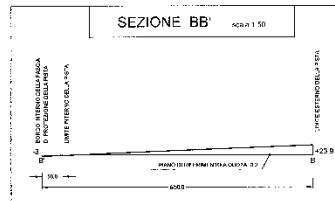
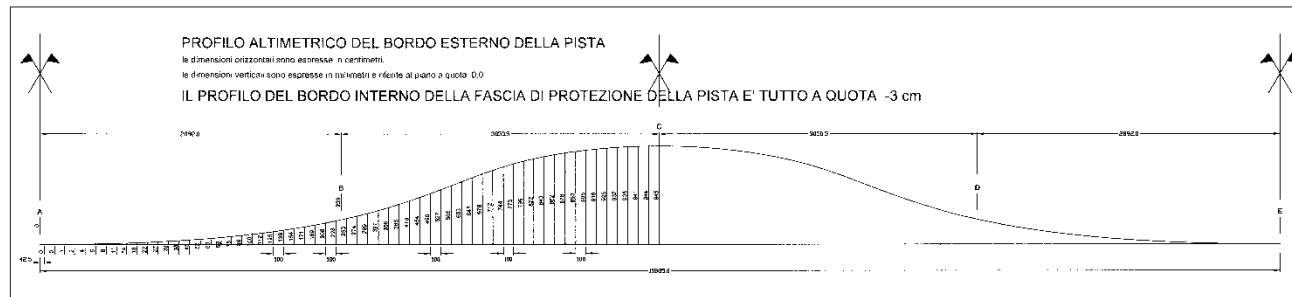
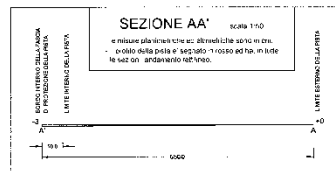
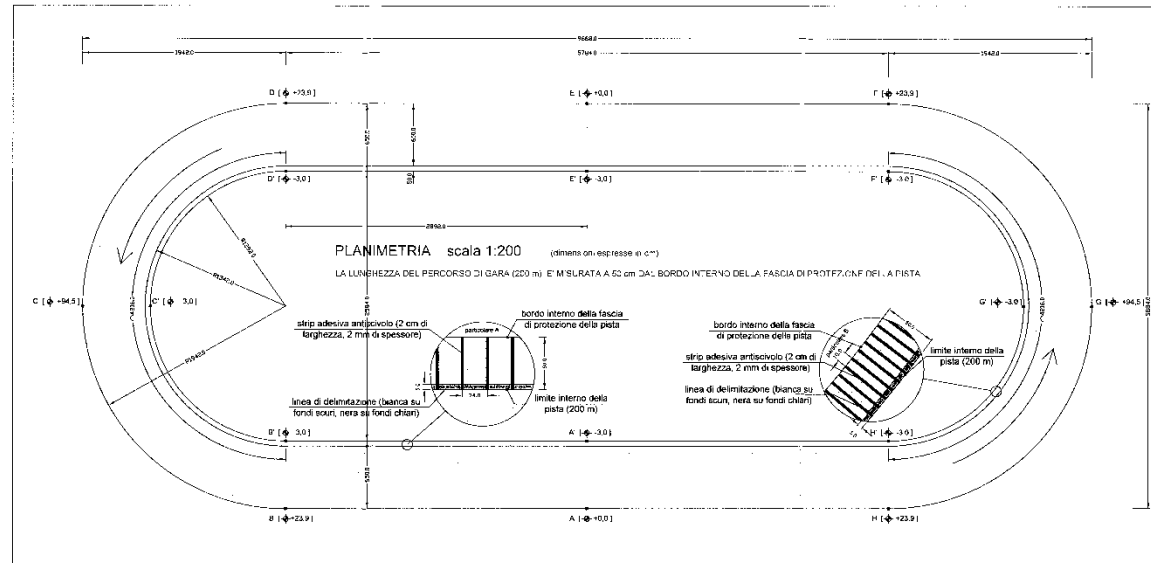
FIRS - FEDERATION INTERNATIONAL DE ROLLER SPORTS
COMITE INTERNATIONAL DE COURSE
 President: Dr. ROBERTO MAROTTA
 00196 ROME (ITALY) - Viale Tibiano, 70 c/o FIRP
 tel. 39 06 36958543 fax 39 06 36958211
 email: firsioc@yahoo.it



PISTA STANDARD PER PATTINAGGIO SU RUOTE (LUNGHEZZA 200 m) OMOLOGATA DAL C.I.C. IN DATA 07.02.2009

- PLANIMETRIA DELLA PISTA
- PROFILO ALTIMETRICO DEI BORDI INTERNO ED ESTERNO
- SEZIONI TRASVERSALI SIGNIFICATIVE
- PARTICOLARI

Ing. NICOLA MOSCARDELLI
 Via Monte Velino, 15
 67100 L'AQUILA (ITALY)
 email: nicolamoscardelli@tecali.it
 L'AQUILA, 23 marzo 2009



Bibliografía:

- Iván Córdova (ivancorcam@hotmail.com) (2011, 11 de Octubre) Cozumel-Saludos. Correo electrónico enviado a: Club de Patinaje de Cozumel (clubpatinajecozumel@hotmail.com)
- Historia (2009). [En línea]. Cozumel: Pagina del Club de Patinaje de Cozumel. Disponible en: <http://cpcozumel.wordpress.com/historia/>
- El Semanario de Cozumel (2011). [En línea]. No. 566
Disponible en: <http://www.elsemanariodecozumel.com/contenido/en-el-2011-se-podr-ampiacutea-aterrizar-un-patinodromo-para-cozumel>
- Reglamento General del CIC (2011). [En línea]. Portugal: Congreso de FIRS de Portimao. Disponible en: <http://www.rollersports.org/RollerSports/speed/regulations.html>
- Reglamento Deportivo (2009). [En línea]. México: FEMEPAR. Disponible en: http://www.femepar.org.mx/site/attachments/124_Reglamento_CIC_2009.pdf
- http://es.wikipedia.org/wiki/Patinaje_de_velocidad_sobre_patines_en_l%C3%ADn
[ea](http://es.wikipedia.org/wiki/Patinaje_de_velocidad_sobre_patines_en_l%C3%ADn)

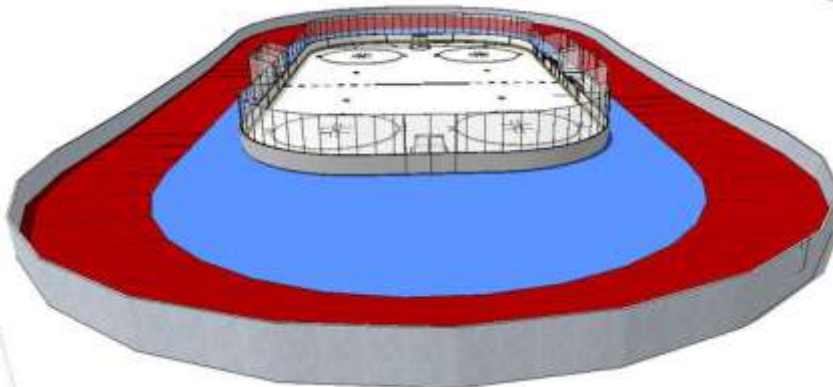
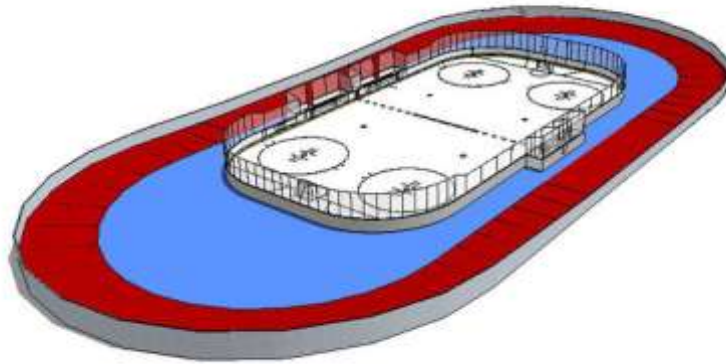
ANEXO A

Ejemplos de instalaciones.

Un patinodromo es una infraestructura deportiva destinada a la práctica del patinaje en muchas de sus modalidades como pueden ser:

- Patinaje de carreras
- Hockey sobre patines (4 Ruedas)
- In-line hockey (sobre patines en línea y muy parecido al hockey hielo)
- Patinaje artístico
- Patinaje recreativo

Estas instalaciones tienen unas características especiales de acuerdo a la modalidad del patinaje que se quiera practicar, características como el tipo de superficie (plana, peraltada) materiales (granito, asfalto, madera, pavimento) y medidas características del reglamento de cada modalidad.



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO



PATINAJE A VELOCIDAD



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO



**« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO**



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO





« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO





ARTISTICO



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO



« ALTA PASION, ALTO RENDIMIENTO, ALTA VELOCIDAD »
PROYECTO PATINODROMO PARA COZUMEL-POR SEBASTIAN MORENO





Contacto

Patinaje a Velocidad-9871199832/clubpatinajecozumel@hotmail.com Sebastián Moreno
Patinaje Artístico- 9871184975/ mavibac@hotmail.com María Victoria Bacigaluppe